

Leistungsbeschreibung	Anlage Nr. 01.04 Blatt 1/2
Los 1: Bauüberwachung Logistik	Zum Vertrag Nr. 25FEI81857
Bauüberwachungsleistungen für die Generalsanierung Rechter Rhein Unkel - Wiesbaden	

Leistungsbeschreibung Bauüberwachung Logistik

Allgemein

Die Generalsanierung Rechter Rhein soll 2026 in den Monaten Juli bis Dezember durchgeführt werden und ist in 4 Bauabschnitte unterteilt. Diese sind jeweils räumlich, nach Kilometrierung voneinander getrennt. Die Bauabschnitte gliedern sich wie folgt:

Bauabschnitt 1: Wiesbaden-Biebrich – Lorchhausen, Strecke 3507 km 38,8 – km 81,5

Bauabschnitt 2: Kaub – Oberlahnstein, Strecke 3507 km 81,5 – km 122,8

Bauabschnitt 3: Niederlahnstein – Neuwied, Strecke 3507 km 122,8 - Strecke 2324 km 134,3

Bauabschnitt 4: Leutesdorf – Unkel, Strecke 2324 km 134,3 – km 104,85

Die Überwachungstätigkeit umfasst alle logistischen Prozesse der Ver- und Entsorgung der AG-seitig gestellten Materialien über alle Bauabschnitte.

Die Bauüberwachung Logistik (BÜW-Logistik) stellt die Schnittstelle zur Baustellenlogistik des Fachdienstes I.IAW (Baulogistik Oberbaustoffe) und der am Bau beteiligten Unternehmen dar. Sie koordiniert und verfolgt die Anfragen zur Beistellung von Oberbaustoffen (Ver- und Entsorgung) vom AN-Bau gleicht die Bauüberwachung Logistik mit dem Liefer- und Abfuhrplan von der I.IAW (Baulogistik Oberbaustoffe) ab. Grundlage zur Stoffbeistellung ist die Anlage 3.15 Logistikkonzept Ver- und Entsorgung. Die Bauüberwachung Logistik stellt sicher, dass die Transporte für die Ver- und Entsorgung (Bahn- und Straßengebunden) dem Liefer- und Abfuhrplan entspricht und durchgeführt wird in Zusammenarbeit mit den verantwortlichen Stellen (I.IAW und dem Projekt).

Logistikzentrale

Die Bauüberwachung Logistik hat eine Logistikzentrale (bevorzugt in der Nähe zur BÜW) vor Baubeginn einzurichten und diese über die gesamte Bauzeit zu besetzen. Die tägliche Bauzeit ist von 6 bis 22 Uhr. Zwischen 22 und 6 Uhr finden Logistikfahrten und Anschließerfahrten statt. Eine permanente Erreichbarkeit muss hier gewährleistet sein, hierfür muss vom AN eine Kontaktnummer benannt werden die 24/7 erreichbar ist.

Die Logistikzentrale ist für alle 4 Bauabschnitte übergreifend zuständig. Es ist ein geeignetes Mittel der Darstellung für Gleisbelegung an den Tarifpunkten anzuwenden. Die Gleisbelegung in den Tarifpunkten ist in Zusammenarbeit mit dem Logistiker vor Ort und der I.IAW zu erstellen. Die Darstellung kann in Excel erfolgen. Zur Überprüfung kann es erforderlich sein, dass Stichproben in den Tarifpunkten erforderlich sind. Die Loks im Auftrag von I.IAW sind in der Zeit von 05 Uhr bis 01 Uhr besetzt. Der Logistiker vor Ort ist von 06 bis 16 Uhr im Tarifpunkt eingesetzt.

Materialbedarfe und Liefer- und Abfuhrpläne

Der BÜW-Logistik obliegen eigenständige Abstimmungen mit den betroffenen Fachbauüberwachern und örtlichen Bauüberwachern, dem AN-Bau und AG (bspw. I.IAW) zur Ermittlung von Materialbedarfen. In diesem Zuge muss eine rechtzeitige Meldung von Materialbedarfen und die tagesscharfe Koordination von deren Transport erfolgen. Tägliche Logistikbesprechungen je Baulos mit den oben genannten Beteiligten sind während der Bauphase durchzuführen.

Die BÜW-Logistik hat die Liefer- und Abfuhrpläne, sowie sonstige Liefertermine, beim AN-Bau einzufordern, auf Plausibilität (z.B. in Bezug auf Prämissen aus der Ausschreibung) zu prüfen und in Abstimmung mit dem AN-Bau und AG (bspw. I.IAW) die Fortschreibung durch den AN-Bau zu veranlassen. Bei Bedarf ist bauabschnittsübergreifend eine Materialdisposition zu koordinieren.

Der BÜW-Logistik prüft den durch den AN-Bau übergebenen Terminplan auf Plausibilität in

Leistungsbeschreibung	Anlage Nr. 01.04 Blatt 2/2
Los 1: Bauüberwachung Logistik	Zum Vertrag Nr. 25FEI81857
Bauüberwachungsleistungen für die Generalsanierung Rechter Rhein Unkel - Wiesbaden	

logistischer Hinsicht und der dafür erforderlichen Bereitstellung der Materialien. Abweichungen und Konflikte sind zu benennen.

Monitoring der eingehenden Stoffe nach LAP

Auf den fünf Hauptbaustelleneinrichtungsflächen (werden nach Vergabe benannt) soll eine intensive Überwachung der Materialein- und ausgänge erfolgen. Zudem soll noch eine stichprobenartige Kontrolle (durchschnittlich 2-mal pro Woche über alle Bauabschnitte während der Hauptsperrepause) der Materialzuläufe an den Tarifpunkten erfolgen, vor allem bei kritischen Materiallieferungen (z.B. Weichenteile)

Die BÜW-Logistik gleicht Lieferung und Bestellung hinsichtlich der Vollständigkeit und des Zustands (Sichtprüfung) ab. Sie zeigt Differenzen zwischen Bestellung und Lieferung auf, dokumentiert diese und teilt diese täglich der Bauoberleitung (BOL) mit.

Monitoring der Altstoffeabfuhr

Die BÜW-Logistik ist ebenfalls für die Überwachung der Altstoffeabfuhr über sämtliche Transportwege (Straße und Schiene) und mit sämtlichen Transportmitteln zuständig.

Es ist stichprobenartig die Übereinstimmung der Begleitscheine/Registerbelege mit den Wagenlisten und den zu entsorgenden Materialien zu prüfen. Die Vorlage von Begleitscheinen und Registerbelegen erfolgt elektronisch im Zuge des eANV.

Anschließerfahrten im Baugleis

Der BÜW-Logistik stimmt die Logistikwege und die Fahrten für die Bedienfahrten der Gleisanschließer (Übersicht der Gleisanschließer – siehe Anlage) mit der BLZ und dem Technisch berechtigten, den AN Bau sowie dem durchführenden EVU zur Bedienung des Anschließers ab. Das Abstimmungsergebnis zu allen Fahrten ist der Bauoberleitung zu melden oder bei Bedarf kurzfristig zur Verfügung zu stellen. Die Bedienfahrten als Fahrten im Baugleis werden überwiegend nachts zwischen 22 und 6 Uhr stattfinden.

Begleiter Fahren im Baugleis

Zur Durchführung der Fahrten im Baugleis sind Begleiter zu stellen (Zf/RbBau für Anschließer). Die Begleiter für die Fahrten im Baugleis nutzen als Zustiegspunkt für die Fahrten zu Gleisanschließern den Bahnhof Koblenz (Hbf/Lützel/Mosel) oder Neuwied.

Es ist zu gewährleisten, dass von Sonntag, 22 Uhr bis Samstag, 6 Uhr (nächtliche Bedienung 22:00 bis 6:00 Uhr) Begleiter zur Durchführung der Fahrten im Baugleis zur Andienung der Gleisanschließer zur Verfügung stehen. Die Bedienung der Gleisanschließer erfolgt im Regelfall zwischen 22 Uhr und 6 Uhr, ausnahmsweise wird das Bedienzeitfenster bis 10 Uhr ausgeweitet. Die Arbeitszeiten der Begleiter richten sich nach den Bedienzeiträumen der Gleisanschließer.

Anhänge:

- Logistikkonzept
- Übersicht potenzielle BE-Flächen
- Übersicht Gleisanschließer